

## ÖkoGlobe Jahresbilanz: Daimler liegt vor BMW, VW und Ford

Die größte Offenheit für ökologische Innovationen findet sich beim Daimler-Konzern: Er wurde in den vergangenen vier Jahren am häufigsten für nachhaltige Innovationen nach den ÖkoGlobe-Kriterien ausgezeichnet, das hat die jüngste Auswertung des ÖkoGlobe-Instituts der Universität Duisburg-Essen (UDE) ergeben. Sie ermöglicht die Beurteilung längerfristiger Aktivitäten der Autobauer auf dem Feld der nachhaltigen Mobilität, so Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer, Leiter des ÖkoGlobe-Instituts.



Insgesamt acht ÖkoGlobes errang der Daimler-Konzern bisher. Ausgezeichnet wurde u.a. das Vermietkonzept Car2Go in Ulm, der Smart-Einsatz als Elektroauto u.a. in London, die Entwicklung von Brennstoffzellen-Fahrzeugen in Kleinserie mit der B-Klasse und der Einsatz der ersten Lithium-Ionen Batterie im S-Klasse Hybrid Mercedes S 400. Der BMW-Konzern rangiert auf Platz zwei der Auswertung, u.a. für seinen Großversuch mit 600 Elektro-Minis, seiner Efficient Dynamics Strategie zur Kraftstoffeinsparung in Großserie sowie mit dem BMW Hydrogen, der ersten mit Wasserstoff angetriebenen Luxuslimousine für den Alltagsbetrieb.

### Importeure führen bald Elektroautos ein

VW und Ford wurden für Innovationen bei der nachhaltigen Produktion und bei Erdgas-Fahrzeugen ausgezeichnet. Ford punktete darüber hinaus mit seiner Elektrofahrzeug-Strategie. Opel schnitt mit zwei Innovationen gut beim ÖkoGlobe ab: der Hybrid mit Reichweitenverlängerung beim Opel Ampera und die Lithium-Ionen Batteriekonzepte des GM-Konzerns konnten die Jury überzeugen. Bei den Importeuren liegt Toyota an der Spitze durch seinen systematischen Ausbau der Hybridtechnologie, aber auch mit Verbesserungen in konventioneller Motorentechnologie. Peugeot, Mitsubishi und Nissan erhielten ÖkoGlobes für die bald verfügbaren Elektroautos der Unternehmen.

Insgesamt zeige der ÖkoGlobe, so Dudenhöffer, dass die Autobauer mit einer ganzen Reihe von Konzepten am Thema der nachhaltigen Mobilität arbeiten. „Das Auto ist Spiegelbild unserer Gesellschaft. Ohne das ökologische Auto gibt es auch keine ökologische Gesellschaft“, so Aktionskünstler HA Schult, der den ÖkoGlobe als ersten Umweltwelpreis für Mobilität im Jahre 2007 ins Leben gerufen hat.

Anzahl der bisherigen Auszeichnungen von Autobauern beim ÖkoGlobe

Rang	Marke	Platz 1 (in Summe)	Platz 2 (in Summe)	Platz 3 (in Summe)
1	Mercedes-Smart	8	0	6
2	BMW-Mini	4	1	1
3	VW	4	0	2
4	Ford	4	0	0
5	Opel-GM	3	3	1
6	Toyota	3	1	2
7	Peugeot	2	1	1
8	Mitsubishi	1	1	2
9	Nissan	1	0	0
10	Fiat	1	0	0
11	Volvo	0	3	0
12	Seat	0	2	0
13	Mazda	0	1	1
14	Honda	0	1	1
15	Hyundai	0	1	0
16	Renault	0	1	0
17	Porsche	0	0	1
18	Saab	0	0	1

**Die Nominierungs-Phase für die ÖkoGlobes 2011 startet im Februar 2011. Der Wettbewerb ist für alle Unternehmen und Organisationen offen.**

Der ÖkoGlobe ist der erste internationale Umweltpreis für die Mobilitätsindustrie und wird durch die DEVK Versicherungen, den

ACV Automobil-Club Verkehr und das ÖkoGlobe-Institut der Universität Duisburg-Essen verliehen. Initiiert wurde der ÖkoGlobe von dem Aktionskünstler HA Schult.

Jury-Mitglieder sind Prof. Dr.-Ing. Jürgen Brauckmann, Vorstand TÜV Rheinland, Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer, Universität Duisburg-Essen, Engelbert Faßbender, Mitglied des Vorstands, DEVK Versicherungen, Matthias Machnig, Minister für Wirtschaft, Arbeit und Technologie, Thüringen, Prof. Dr. Claudia Kemfert, Energieexpertin DIW, Berlin, sowie HA Schult.

Weitere Informationen:

Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer  
[ferdinand.dudenhoeffer@uni-due.de](mailto:ferdinand.dudenhoeffer@uni-due.de)  
[info@oekoglobe.de](mailto:info@oekoglobe.de)

**Adresse:**  
<http://www.gupta-verlag.com/allgemein/nachrichten/wirtschaft/9264/oekoglobe-jahresbilanz-daimler-liegt-vor-bmw-vw-und-ford>